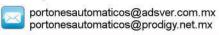


MANUAL DE INSTALACION





























jATENCIÓN! - COMUNICACIÓN A TODOS LOS INSTALADORES !!!

Los puentes presentes en las centrales en los bornes STOP - PERFIL NEUMÁTICO - FOTOCÉLULAS, ya no serán instalados por la BAME s.r.l. por motivos de seguridad y normativas.

Si uno o màs de estos contactos no serán utilizados por los instaladores por cualquier motivo, este último debe inserir un puente en los contactos para evitar el mal funcionamiento de la central.

Se recomienda seguir siempre las normas de seguridad para las instalaciones de puertas, garajes y verjas, EN12453 y EN12445.







Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solación!....

»TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADORES CORREDIZOS ROY 12 MARCA BAME MOD.POLARIS 5.

POLARIS 5

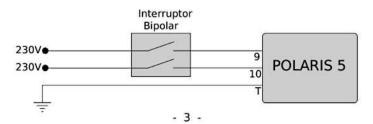
ÍNDICE MANUAL POLARIS 5

- Esquema de montaje	4
- Listado de los contactos eléctricos	5
- Programación de los tiempos y fases de trabajo Profesional - Automática	8
- Programación de las temporizaciones y fuerza motor:	
Parámetro T1 : pareja motor para la fase de trabajo normal	9
Parámetro T2 : pareja motor para la fase de ralentización	9
Parámetro T3 : tiempo extra	10
 Parámetro T4 : orden cierre automático de la puerta por impulso fotocélula 	11
Parámetro T5 : temporización cierre automático	12
Parámetro T6 : temporización luz de cortesía	13
Parámetro T7 : temporización apertura peatonal	14
Parámetro T8 : temporización freno motor	15
- Programación de los códigos del mando:	
Parámetro C1 : lógica paso a paso	16
Parámetro C2 : lógica non paso a paso	16
Parámetro C3 : código hoja peatonal	17
Parámetro C4 : código ignición/apagado luz de cortesía	17
Parámetro C5 : cancelación de todos los códigos	.18
- Programación de las funciones secundarias:	
Parámetro F1 : Codificador	.19
Parámetro F2 : pre-parpadeo en apertura	
Parámetro F3 : activación fotocélulas en apertura	
Parámetro F4 : perfil de seguridad NC \ 8K2 \ 4K1	22302000
Parámetro F5 : Configuración entrada Start \ peatonal \ hombre presente	
Parámetro F6 : función de reinicio de la tarjeta	
Parámetro F7 : prueba seguridades	
Parámetro F8 : sensibilidad obstáculo	
Parámetro F9 : Fin de carrera	.26

Notas:

Durante la instalación hay que preveer un interruptor con apertura de los contactos de almenos 3 mm que aseguren la desconexión completa de la maquina de la red.

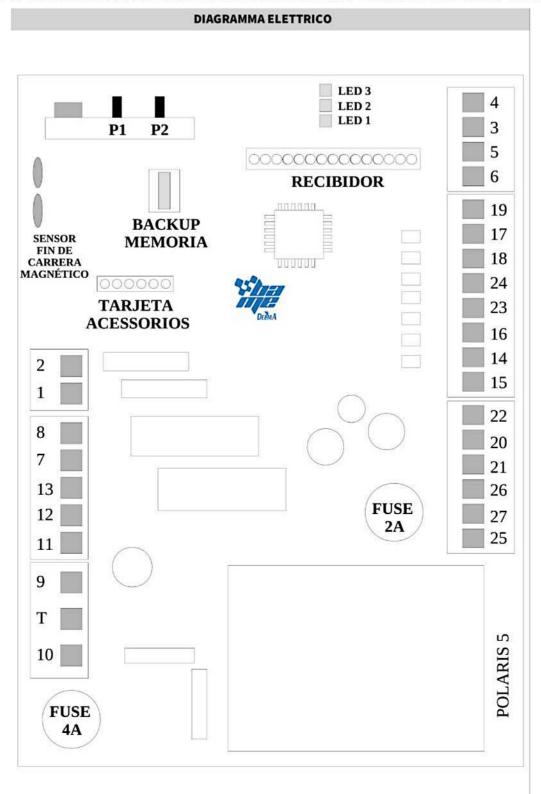
¡¡¡Leer atentamente este manual antes de seguir adelante con la instalación!!!

















CONTACTOS ELÉCTRICOS

25 26 27	POSITIVO ALIMENTACIÓN FRICCIÓN NEGATIVO ALIMENTACIÓN FRICCIÓN SENSOR DE HALL FRICCIÓN
14 - 15 14 - 16	CONTACTO START/STOP CONTACTO APERTURA PEATONAL
17 - 18 17 - 19	CONTACTO FOTOCÉLULA (En general está cerrado) CONTACTO PERFIL DE SEGURIDAD(En general está cerrado)
20 - 21 20 - 22	FIN DE CARRERA APERTURA FIN DE CARRERA CIERRE
23 - 24	STOP (En general está cerrado)
1 - 2	CONTACTO CORTESÍA SIN TENSION (Max. 10 A / 230 V)
3 - 4	ANTENA (Maglia metallica al 4)
5 - 6	ALIMENTACIÓN FOTOCÉLULAS 24 VdC (Max 150 mA) 6: - 24Vdc 5: +24Vdc
7 - 8	SALIDA PARA LUZ INTERMITENTE (Tipo Quick MAX. 10 A 230 Vac
9 - 10 T	TENSION DE RED 230 VAC / 50 Hz (Fase sul 10) CONEXIÓN DE TIERRA
11 - 12 13	ALIMENTACIÓN MOTOR (Max 500 W 230 Vac) COMÚN ALIMENTACIÓN MOTOR

PARÁMETROS DE DEFAULT

T3 TIEMPO EXTRA = 4,5 SEGUNDOS
T4 CIERRE AUTOMÁTICO DE FOTOCÉLULA = DESACTIVADO
T5 CIERRE DE NUEVO AUTOMÁTICO = 30 SEGUNDOS
T6 LUZ DE CORTESÍA = LUZ PUERTA ABIERTA
T7 APERTURA PEATONAL = 6 SEGUNDOS
T8 FRENADO MOTOR = 270 ms
F2 PRE- PARPADEO APERTURA = DESACTIVADO
F3FOTOCÉLULA ACTIVADA EN APERTURA = DESACTIVADO
F4 PERFIL DE SEGURIDAD = EN GENERAL CERRADO
F5 ABRE \ PEATONAL = START \ PEATONAL
F7 PRUEBA SEGURIDADES= DESACTIVADO
F8 SENSIBILIDAD OBSTÁCULO = 5
F9 TIPO FIN DE CARRERA = MAGNÉTICO



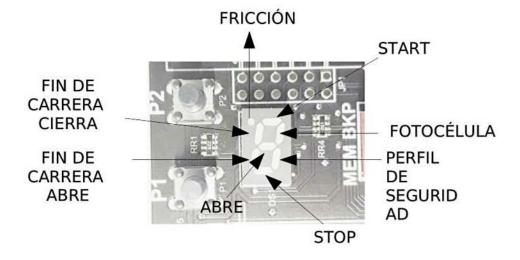




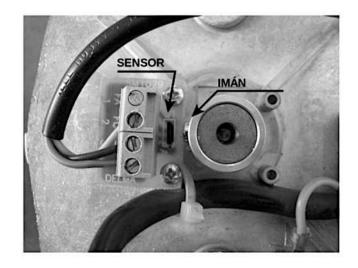
OPERACIONES OBLIGATORIAS ANTES QUE SE EMPIECE PROGRAMACIÓN DE LA TARJETA

• Asegurarse que los segmentos en la pantalla que corresponden a STOP, PERFIL DE SEGURID FOTOCÉLULA estén encendidos.

Estos son ingresos en general cerrados. (FIG.1)



• Si la tarjeta fricción eléctronica está insertada, girar con la mano el árbol del motor y controlar que el punito en la pantalla se encienda al pasaje del imán delante al senso (FIG.2)

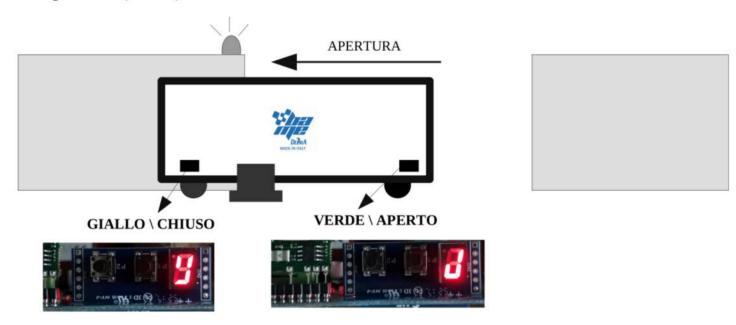




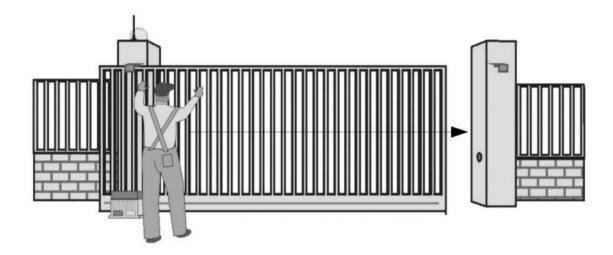




Desbloquear el motor con la maniobra de emergencia y mover la puerta a mano hasta Que se abra y se cierre de forma completa para verificar si los fines de carrera han sido Instalados corectamente. En cada fin de carrera corresponde la ignición de un segmento En la pantalla (FIG.1).



• Llevar la puerta a CIERRE COMPLETO y bloquear de nuevo el motor antes de empezar la programación. (FIG. 4)









Programación de los tiempos de trabajo PROFESIONAL	
El operador inserta manualmente los puntos de ralentización	
1. Dar tensión a la central.	
2. Memorizar el mando como según parámetro C1 a pag. 16	
3. Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez P1 y P2 durante 3 segundos.	
4. En la pantalla aparece la letra A.	
5. Pulsar P2 para confirmar la elección.	
6. En la pantalla aparece el número 1.	
7. Pulsar P1 o el botón del mando memorizado Para que inicie la puerta en aprtura	
8. Pulsar el botón P1 o el botón del mando memorizado en el momento en el que se quiere que empieze la ralentización)
9. Esperar que la puerta se abra completamente. Se cierra de nuevo De forma automática	
10.Pulsar el botón P1 o el botón del mando memorizado en el momento en que se quiere iniciar la ralentización	
11. Esperar el cierre completo de la puerta.	

ADS

Esperar que la tarjeta salga de forma automática de la programación.







Programación de los tiempos de trabajo AUTOMATICA		
a tarjeta cumple el aprendizaje de forma automática y inserta	ralentizacione:	s automática
1. Dar tensión a la central		
2. Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez Los botones P1 y P2 durante 3 segundos.		
3. En la pantalla aparece la letra A.		
4. Pulsar P2 para confirmar la elección.		P1 P2
6. En la pantalla aparece el número 1.		
7. Desplazar con P1 hast el número 2		
8. Pulsar P2 para confirmar		
9. La pantalla empieza a parpadear. Pulsar P2 para empezar	· la programació	PI P2
10. La puerta cumple una breve apertura		
11. La puerta cumple un cierre		
12. La puerta cumple de forma automática una apertura con	npleta	
13. La puerta cumple de forma automática un cierre comple	to	







Regulamiento de la fuerza y de desaceleración

Los valores van de 0 a 9	0 = fuerza màxima	9 = fuerza minima	
 Llevar la central en fase de de los pulsantes P1 y P2 p 		resiòn contemporànea	
2. Mover el menù con P1 has Oprimir P2 para confirman			
3. El display visualiza el nùme	ero 1.		P1 P2
Oprimir P2 para confirmar			
4. Mover los valores entre 0 y	9 con P1		P1 P2
y visualizar el valor desead			
5. Oprimir P2 para confirmar.			P1 P2
ATENCIÓN! Regular y contro	lar siempre la fuerza del mo		
ATENCIÓN! Regular y contro PARAMETRO T2 - Fuerz	lar siempre la fuerza del mo		
ATENCIÓN! Regular y contro PARAMETRO T2 - Fuerz .os valores van de 0 a 9	lar siempre la fuerza del moi a del motor durante la 0 = fuerza màxima programación mediante la p	fase de desaceleración 9 = fuerza minima	
ATENCIÓN! Regular y contro PARAMETRO T2 - Fuerz .os valores van de 0 a 9 1. Llevar la central en fase de de los pulsantes P1 y P2 p	lar siempre la fuerza del mor a del motor durante la 0 = fuerza màxima programaciòn mediante la p or cerca 3 segundos. ta visualizar la letra T.	fase de desaceleración 9 = fuerza minima	
PARAMETRO T2 - Fuerz os valores van de 0 a 9 I. Llevar la central en fase de de los pulsantes P1 y P2 p 2. Mover el menù con P1 has Oprimir P2 para confirmant 3. El display visualiza el nùme Mover los valores con P1 h	lar siempre la fuerza del mor a del motor durante la 0 = fuerza màxima programación mediante la por cerca 3 segundos. ta visualizar la letra T.	fase de desaceleración 9 = fuerza minima presión contemporánea	
ATENCIÓN! Regular y contro PARAMETRO T2 - Fuerz Los valores van de 0 a 9 1. Llevar la central en fase de de los pulsantes P1 y P2 p 2. Mover el menù con P1 has Oprimir P2 para confirmant 3. El display visualiza el nùme Mover los valores con P1 h luego oprimir P2 para confirmant	lar siempre la fuerza del moi a del motor durante la 0 = fuerza màxima programaciòn mediante la por cerca 3 segundos. ta visualizar la letra T. ero 1. asta visualizar el nùmero 2, firmar.	fase de desaceleración 9 = fuerza minima presión contemporánea	
PARAMETRO T2 - Fuerz Los valores van de 0 a 9 1. Llevar la central en fase de de los pulsantes P1 y P2 p 2. Mover el menù con P1 has Oprimir P2 para confirmanta. 3. El display visualiza el nùme Mover los valores con P1 h	lar siempre la fuerza del mor a del motor durante la 0 = fuerza màxima programaciòn mediante la por or cerca 3 segundos. ta visualizar la letra T. ero 1. asta visualizar el nùmero 2, firmar. 9 con P1	fase de desaceleración 9 = fuerza minima presión contemporánea	

- 9 -







PARAMETRO T3 - Tiempo de desaceleración en la fase final de cierre y de abertura

Los valores van de 0 a 9

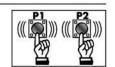
0 = desaceleración desactivada

9 = 9 segundos de desaceleración

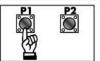
Indicación Display	Segundos	
0	desactivada	
1	1	
2	2	
3	3	
4	4	
5	5	
6	6	
7	7	
8	8	
9	9	

¡ATENCIÓN! Es obligatorio volver a hacer la programación de los tiempos de las hojas cada vez que se modifica el parámetro t3

1. Llevar la central en fase de programación mediante la presión contemporànea de los pulsantes P1 y P2 por cerca 3 segundos.



Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra T.
 Oprimir P2 para confirmar.







 El display visualiza el número 1.
 Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 3, luego oprimir P2 para confirmar.



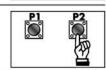




 Mover los valores entre 0 y 9 con P1 y visualizar el valor deseado (VER TABLILLA).



5. Oprimir P2 para confirmar.



¡ATENCIÓN! La central tiene establecido de fàbrica desaceleración desactivada. ¡ATENCIÓN! Si la verja tiene problemas graves de deslizamiento, desactivar la desaceleración. ¡ATENCIÓN! No utilizar la desaceleración en las verjas instaladas en cuestas abajo.







PARAMETRO T5 - Establecer el tiempo para el cierre automàtico

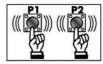
Los valores van de 0 a 9

0 = función desactivada

9 = cierre después de 240 segundos

Indicación Display	Segundos	
0	desactivada	
1	10	
2	20	
3	30	
4	45	
5	60	
6	90	
7	120	
8	180	
9	240	

 Llevar la central en fase de programación mediante la presión contemporànea de los pulsantes P1 y P2 por cerca 3 segundos.



Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra T.
 Oprimir P2 para confirmar.







 El display visualiza el número 1.
 Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 5, luego oprimir P2 para confirmar.







 Mover los valores entre 0 y 9 con P1 y visualizar el valor deseado(VER TABLILLA).



5. Oprimir P2 para confirmar.



jATENCIÓN! La central tiene establecido de fàbrica un tiempo de 30 segundos. jATENCIÓN! El tiempo establecido tiene válidez también para la abertura peatonal.







PARAMETRO T6 - Establecer el tiempo de la luz de cortesia

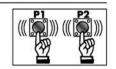
Los valores van de 0 a 9

0 = espìa verja abierta

9 = apagamiento despuès de 4,5 minutos

Segundos	
espìa verja abierta	
30	
60	
90	
120	
150	
180	
210	
240	
270	

 Llevar la central en fase de programación mediante la presión contemporànea de los pulsantes P1 y P2 por cerca 3 segundos.



Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra T.
 Oprimir P2 para confirmar.



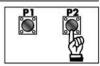




 El display visualiza el número 1.
 Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 6, luego oprimir P2 para confirmar.







 Mover los valores entre 0 y 9 con P1 y visualizar el valor deseado (VER TABLILLA).



5. Oprimir P2 para confirmar.



jATENCIÓN! La central tiene establecido de fàbrica espìa verja abierta.

¡ATENCIÓN! Si la luz de cortesìa viene operada por telemando, estarà encendida hasta un sucesivo impulso del telemando o hasta la pròxima operación de apertura-cierre.

¡ATENCIÓN! Si viene seleccionado el paràmetro espìa verja abierta la luz de cortesìa no podrà ser operada del telemando.







PARAMETRO T7 - Tiempo de abertura personalizado de la hoja peatonal

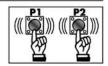
Los valores van de 0 a 9

0 = función desactivada

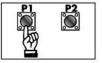
9 = abertura de 18 segundos

(Indicaciòn Display	Segundos	
0	desactivada	
1	2	
2	4	
3	6	
4	8	
5	10	
6	12	
7	14	
8	16	
9	18	

1. Llevar la central en fase de programación mediante la presión contemporànea de los pulsantes P1 y P2 por cerca 3 segundos.



Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra T.
 Oprimir P2 para confirmar.







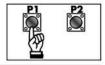
 El display visualiza el número 1.
 Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 7, luego oprimir P2 para confirmar.



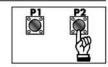




4. Mover los valores entre 0 y 9 con P1 y visualizar el valor deseado (VER TABLILLA).



5. Oprimir P2 para confirmar.



jATENCIÓN! La central tiene establecido de fàbrica un tiempo de 6 segundos.







PARAMETRO T8 - Frenaje motor

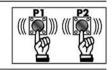
El freno del motor sirve para blocar el movimiento del mismo inmediatamente después del intervento de un Stop o de los final de carreras, invirtiendo el movimiento del motor por cualquier milisegundo.

Los valores van de 0 a 9.

- 0 = Frenaje desactivado
- 1 = Frenaje de 50ms
- 9 = Frenaje de 450ms

(Indicaciòn Display	Milisegundos desactivada	
0		
1	50	
2	100	
3	150	
4	200	
5	250	
6	300	
7	350	
8	400	
9	450	

1. Llevar la central en fase de programación mediante la presión contemporànea de los pulsantes P1 y P2 por cerca 3 segundos.



Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra T.
 Oprimir P2 para confirmar.







 El display visualiza el número 1.
 Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 8, luego oprimir P2 para confirmar.







 Mover los valores entre 0 y 9 con P1 y visualizar el valor deseado (VER TABLILLA).



5. Oprimir P2 para confirmar.



¡ATENCIÓN! La central tiene establecido de fàbrica un tiempo de 50 ms.

ADS

- 15 -







Autoaprendizaje de los códigos de los mandos

Autoupi chaiza	je ue tos couigos de t	os munaos			
Mande Memo	o prizado		Mando ya memorizado		
Parámetro C1: l	ógica paso a paso (sta	rt/stop)			
1. Llevar la tarje P1 y P2.	eta en programació	n pulsando al n	nismo tiempo d	durante 3 seg	
The second secon	menù con P1 hasta sar P2 para confirm				
3. La pantalla m	nuestra el número 1	. Pulsar P2 par	a confirmar.		P1 P2
	a aparece 0. Ahora desea memorizar.	pulsar el botór	n del		B 00
	mandos si necesario para salir de la prog				
Parámetro C1:	lógica sin paso a paso	(abre)			
The state of the s	eta en programacio gundos P1 y P2.	ón pulsando al	mismo tiempo		
	menù con P1 hasta Isar P2 para confirn				

 La pantalla muestra el número 1. Desplazar los vi con P1 hasta que se vea el número 2, entonces pulsar P2 para confirmar.



 En la pantalla aparece uno 0. Ahora pulsar el botón del mando que se desea memorizar.



Añadir otros mandos si necesario.
 Pulsar P1 + P2 para salir de la programación.



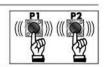






Parámetro C3: código abre peatonal

 Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez P1 y P2 durante 3 segundos.



2. Desplazar el menù con P1 hasta que se vea la letra C. Pulsar P2 para confirmar.







 La pantalla muestra il número 1. Desplazar los vi con P1 hasta que se vea el número 3, entonces pulsar P2 para confirmar.





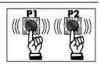


4. En la pantalla parece uno 0. Ahora pulsar el botón del mando que se desea memorizar.



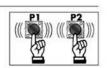


Añadir otros mandos si necesario.
 Pulsar P1 + P2 para salir dalla programación.



Parámetro C4: código luz cortesía

1. Llevar la tarjeta en programación pulsando los botónes P1 y P2 durante 3 segundos.



Desplazar el menù con P1 hasta que se vea la letra C. Pulsar P2 para confirmar.







 La pantalla muestra el número 1. Desplazar los vi con P1 hasta que se vea el número 4, entonces p P2 para confirmar.





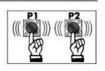


En la pantalla aparece uno 0. Ahora pulsar el bot il pulsante e del mando que se desea memorizar.





5. Añadir otros mandos si necesarios. Pulsar P1 + P2 para salir de la programación



¡¡¡ATENCIÓN!!! Si se selecciona el parámetro luz puerta abierta, la luz de cortesía no podrá ser activada por medio del mando..







PARAMETRO C5: cancelación de todos los códig	os del telemando	
Llevar la central en fase de programación mediante la prode los pulsantes P1 y P2 por cerca 3 segundos.	esiòn contemporànea	
 Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra C. Oprimir P2 para confirmar. 		
 El display visualiza el número 1. Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 5. Luego oprimir P2 para confirmar. 		
 4. En el display aparece un 0. Ahora oprimir los pulsantes P1 e P2 contemporaneamente hasta salir de la programación. 5. Los còdigos han sido cancelados. 		
jATENCIÓN! Esta operación cancela todos los códigos pres	entes en la memoria.	
Funciones adicionales		
as funciones adicionales no son fundamentales para el func	ionamneto de la tarijeta, r	pero son muy imr
ersonalizar la tarjeta en caso de instalaciones particulares		*
Parámetro F1: Codificador		
ste parámetro se usa para ACTIVAR el codificador durante l	a fase de trabajo normal	
0 = DESACTIVADO 1 = ACTIVADO		
. Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez P1 y P	2 durante 3 segundos	
Desplazar el menu con P1 hasta que se vea la letra F. Pulsar P2 para confirmar.		
La pantalla muestra el numero 1. Pulsar P2 para confirma		
. Si se quiere desactivar el codificadir, desplazar con P1 has	ta el numero 0	
.Si se quiere activar el codificador,desplazar con P1 hasta	el numero 1	
Confirmar la elección pulsando P2		P1 P2







PARAMETRO F2: prelampagueo en abertura

Es posible activar o desactivar el pre-lampagueo durante la apertura y el cierre seguiendo las instrucciones indicadas.

Los valores van de 0 a 1

0 = prelampagueo desactivado

1= prelampagueo activado

1. Llevar la central	en fase de programación mediante la presión contemporànea
de los pulsantes	P1 y P2 por cerca 3 segundos.



Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra F.
 Oprimir P2 para confirmar.







 El display visualiza el número 1.
 Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 2, luego oprimir P2 para confirmar.







 En el display aparece un 0.
 Oprimir P1 para seleccionar el valor 1 y confirmar con P2 para activar el prelampagueo en abertura.







¡ATENCIÓN! El prelampagueo se puede excluir solo en abertura y no en cierre. Por motivos de ridad. De fàbrica està establecido prelampagueo desactivado.

segu-

PARAMETRO F3: fotocèlula activa en abertura

Con este paràmetro es posible activar las fotocélulas también durante la fase de abertura.

Los valores van de 0 a 1

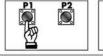
0 = fotocèlulas funcionantes solo en cierre

1= fotocèlulas funcionantes solo en cierre y en abertura

 Llevar la central en fase de programación mediante la presión contemporànea de los pulsantes P1 y P2 por cerca 3 segundos.



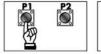
Mover el menù con P1 hasta visualizar la letra F.
 Oprimir P2 para confirmar.







 El display visualiza el número 1.
 Mover los valores con P1 hasta visualizar el número 3, luego oprimir P2 para confirmar.







 En el display aparece un 0.
 Oprimir P1 para seleccionar el valor 1 y confirmar con P2 para activar la fotocèlula tambièn en abertura.







jATENCIÓN! De fàbrica està establecido fotocèlula en abertura desactivada.



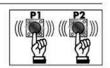




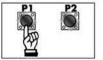
Parámetro F4: INGRESO PERFIL DE SEGURIDAD (NC), 8K2, 4K1

Este parámetro se usa para activar el codificador durante la fase de trabajo normal

Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez
 P1 y P2 durante 3 segundos.



 Desplazar el menù con P1 hasta que se vea la letra F. Pulsar P2 para confirmar.







La pantalla muestra el numero 1.
 Desplazar con P1hasta el numero 4
 Pulsar P2 para confirmar.







PERFIL DE SEGURIDAD

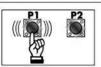
4. La pantalla muestra el numero 0. Pulsar P2 para confirmar.





PERFIL DE SEGURIDAD (8K2)

4. Desplazar con P1.La pantalla muestra 1





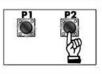
PERFIL DE SEGURIDAD (4K1)

4. Desplazar con P1.La pantalla muestra 2





5. Confirmar la elección pulsando P2.









Parámetro F5: CONFIGURACIÓN INGRESO START \ PEATONAL \ HOMBRE PRESENTE

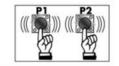
0 = START \ PEATONAL

1 = ABRIR \ CERRAR

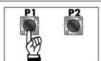
2 = START \ ABRE (CONDOMINIO)

3 = ABRE \ CIERRAE (HOMBRE PRESENTE)

1. Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez P1 y P2 durante 3 segundos



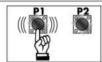
Desplazar el menù con P1 hasta que se vea la letra F.
 Pulsar P2 para confirmar.







La pantalla muestra el numero 1.
 Desplazar con P1 hasta el numero 5
 Pulsar P2 para confirmar.







START - PEATONAL

4. A LA ABRAZADERA 14-15 = START 14-16 = INGRESO PEATONAL



ABRE - CIERRA

4. Desplazar con P1 hasta el numero 1A la abrazadera 14-15 = ABRE 14-16 = CIERRA





START \ ABRE (CONDOMINIAL)

4. Desplazar con P1 hasta el numero 2
A la abrazadera 14-15 = START \ STOP 14-16 = ABRE
A la abrazadera 14-15 es predispuesto para el uso paso a paso
La abrazadera 14/16 es predispuesta solo para aceptar ordenes de apertura





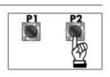
ABRE - CIERRE (HOMBREPRESENTE)

4. Desplazar con P1 hasta el numero 3 A la abrazadera 14-15 = ABRE 14-16 = CIERRA Hay que tener apretados los botones hasta que se termine la maniobra





5. Confirmar la elección pulsando P2.







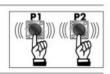


Parámetro F6: reinicio de la tarjeta

Esta función sirve para reiniciar los parámetros de la tarjeta a los valores de fábrica (default). Cumpliendo esta acción los códigos del mando no serán cancelados.

Para reiniciar la tarjeta cumplir los siguientes comandos:

Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez
 P1 y P2 durante 3 segundos.



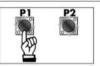
 Desplazar el menù con P1 hasta que en la pantalla se Vea la letra F. Pulsar P2 para confirmar.



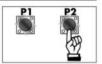




 La pantalla muestra el número 1. Pulsar P1 hasta Que se vea el número 6 y pulsar P2 Para confirmar.







 Con el botón P1 seleccionar 1 y confirmar la elección pulsando P2 para reiniciar la tarjeta.







¡¡¡ATTENZIONE!!! Cumplendo esta operación los códigos del mando no serán cancelados.



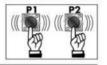




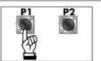
Parámetro F7: PRUEBA SEGURIDADES

La tarjeta ofrece la función de autoprueba de las seguridades conectadas al ingresoo de la fotocélula De la tarjeta, se trata de apagar el transmisory verificar la commutación del contacto del recibidor correspondiente antes que se cumpla cualquier maniobra. En caso de perfil de seguridad 8K2 o 4K1 es testado tambien el ingreso perfil al ingreso

1. Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez P1 y P2 durante 3 segundos



 Desplazar el menù con P1 hasta que se vea la letra F. Pulsar P2 para confirmar.







La pantalla muestra el numero 1.
 Desplazar con P1 hasta el numero 7
 Pulsar P2 para confirmar.







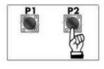
 La pantalla muestra el numero 0. Desplazar con P1 hasta el numero 1





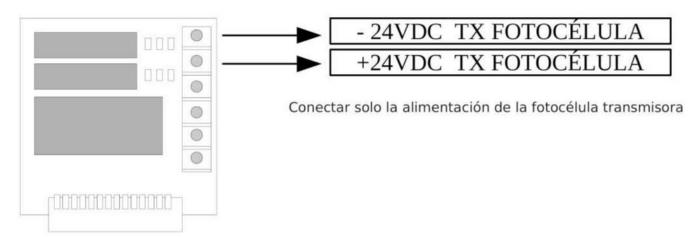
Confirmar pulsando P2





ES NECESARIO CONECTAR LA TARJETA A LOS ACESSORIOS

TARJETA ACESSORIOS









Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V. j Nuestra pasión es la Solución!...

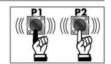
»TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADORES CORREDIZOS ROY 12 MARCA BAME MOD.POLARIS 5.

Parámetro F8: SENSIBILIDAD OBSTÁCULO

Establece el tiempo de rspuesta cuando encuentra un obstáculo

Indicaciones Pantalla	Segundos
0	0,5
1	0,65
2	0,80
3	1
4	1,15
5	1,30
6	1,45
7	1,60
8	1,75
9	2,0

1. Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez P1 y P2 durante 3 segundos



2. Desplazar el menù con P1 hasta que se vea la letra F. Pulsar P2 para confirmar.



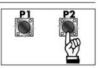




La pantalla muestra el numero 1.
 Desplazar con P1 hasta el numero 8
 Pulsar P2 para confirmar.



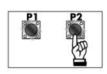




Desplazar los valores entre 0 y 9 con P1 y ver el valor evolucionado (VER TABLA).



5. PULSAR P2 PARA CONFIRMAR.









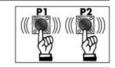
Parámetro F9: FIN DE CARRERAS MECÁNICOS

Establece el tipo de fin de carrera que usar:

0 = MAGNÉTICO

1 = MECÁNICO

1. Llevar la tarjeta en programación pulsando a la vez P1 y P2 durante 3 segundos



Desplazar el menù con P1 hasta que se vea la letra F.
 Pulsar P2 para confirmar.







La pantalla muestra el numero 1.
 Desplazar con P1hasta el numero 9
 Pulsar P2 para confirmar.







FIN DE CARRERA MAGNÉTICO

4. Desplazar con P1 hasta el numero 0





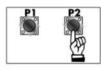
FIN DE CARRERA MECÁNICO

4. Desplazar con P1 hasta el numero 1





5. Confermar pulsando P2.









LED		
LED 3	LED DE ESTADO - encendido con puerta cerrada parpadea rápida cuando la central es bloqueada (es. prueba seguridades non aprobadas) -parpadea cuando la central está abierta o en apertura o en cierre.	
LED 2	LED RADIO -cumple un breve parpadeo al recibir de un código radio de la línea 433 MHz - è acceso fisso durante la memorizzazione dei codici radio	
LED 1	LED DE PROGRAMACIÓN - parpadea a la ignición durante 5 seg. para indicar que es posible entrar en modalidad Aprendizaje simplificado o profesional - está encendido fijo durante la esecución del aprendizaje simplificado o profesional - está apagado durante el normal funcionamento de la central	







MEMORIA BACKUP E TARJETAS ACESSORIOS

MEMORIA BACKUP

LLEVA LOS CÓDIGOS RADIO Y LOS TIEMPOS DE TRABAJO. CADA VEZ QUE SE INSERTA UN CÓDIGO RADIO SE MEMORIZA DE FORMA AUTOMATICA EN LA TARJETA, SI INSERTADA

TRANSFERIR MEMORIA BACKUP:

- QUITAR ALIMENTACIÓN
- INSERTAR MEMORIA BACKUP
- REVOLVER ALIMENTACIÓN A LA TARJETA
- PULSAR P1 DURANTE 5 SEGUNDOS
- EL LED 1 PARPADEA PARA CONFIRMAR DE FORMA AUTOMATICA LA TARJETA CONTROLA LA MEMORIA BACKUP Y TRANSMITE EL CONTENIDO

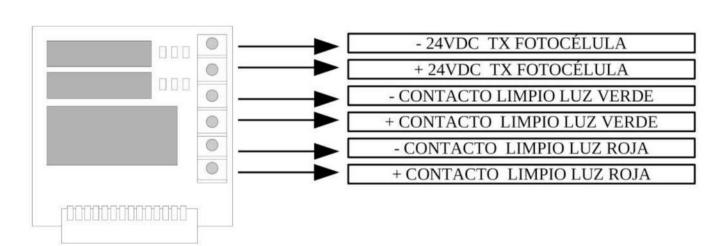


TARJETA ACESSORIOS

ES POSIBLE TENER DOS CONTACTOS LIMPIOS PARA CONTROLAR LOS SEMAFOROS CONECTADOS CON LOS FIN DE CARRERAS.

SE UTILIZA TAMBIÉN PARA LA PRUEBA DE FOTOCÉLULAS PAG. 24











ADVERTENCIAS:

NUESTRA FIRMA, COMO EMPRESA CONSTRUCTORA NO SE RESPONSABILIZA CON LOS DAÑOS CAUSADOS DE CONEXIONES EQUIVOCADAS, FALTANTES O CAUSADAS DE UNA EQUIVOCADA PROGRAMACION.

DURANTE EL CIERRE DEL SISTEMA SE CORRE EL RIESCO DE APLASTAMIENTO; LUEGO UNA REGOLACION EQUIVOCADA DE LA FUERZA MAXIMA DE TRABAJO PUEDE CAUSAR DAÑOS A LAS PERSONAS A LOS ANIMALES Y A LAS COSAS.

LAS FOTOCELULAS SON COMPONENTES DE SEGURIDAD, LAS CUALES DEBEN SER SIEMPRE INSTALADAS Y MANTENIDAS EN PERFECTA EFICIENCIA.

EL PERFIL NEUMATICO ES UN COMPONENTE DE SEGURIDAD QUE DEBE SER SIEMPRE MANTENIDO EN PERFECTA EFICIENCIA.

TERMINADA LA REGULACION Y LA PROGRAMACION SE DEBE REMETER LA CAJA A SU LUGAR, PRESTANDO ATENCION DE CERRAR BIEN LOS TORNILLOS.

NUESTRA FIRMA COMO EMPRESA CONSTRUCTORA NO SE RESPONSABILIZA CON LOS DAÑOS CAUSADOS DE UN USO EQUIVOCADO DE LA VERJA.

ES PROHIBIDA LA SUSTITUCION DE CUALQUIER PIEZA ELECTRICA, ELECTRONICA O MECANICA CON MATERIAL NO ORIGINAL DE NUESTRA FIRMA.

NUESTRA FIRMA SE RESERVA EL DERECHO DE APORTAR MODIFICAS A LAS ESQUEDAS Y A LOS MANUALES SIN NINGUN PREAVISO.

Condiciones de garantía:

El material de nuestra Firma y los relativos accesorios, son garantizados 24 meses de la fecha de fabricación impresa en los equipos. Nuestra Firma se empeña a reparer o sustituir las piezas que han sido restituidas a nuestra Firma. Para permitir el análisis de verificación, las mismas quedan en propriedad del Proveedor. Son excluidos de la garantía los defectos de los materiales derivados de manumisiones, o hechos causados arbitrariamente del adquirente como: falta de respeto de las instrucciones de montaje incluidas en los materiales, manutenciones o modificaciones efectuadas sin la previa autorización requerida a nuestra Firma. No vienen considerados en garantía, los defectos que dependen de la irregularidad de la tensión de alimentación o cualquier otra causa no imputable a el constructor. El material en garantía debe ser despachado a nuestra Firma en porte pagado y será reexpedido contra reembolso del porte. La garantía cesa si el cliente no es en regla con los pagamentos. Cada instalación debe ser realizada observando escrupulosamente las normas de seguridad vigentes (UNI 8612 y CEI64-8). Nuestra Firma declina cada responsabilidad causada de la no observación de las normas de seguridad de parte del instalador.

El material defectuoso despachado a nuestra Firma para la reparación, que sea en garantía o no, debe ser acompañado de un comento del instalador sobre el defecto encontrado, para disminuir el tiempo de restitución. Ademàs el embalaje tiene que ser escrupolosamente preparado, para evitar la perdida de la garantia.











Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....















